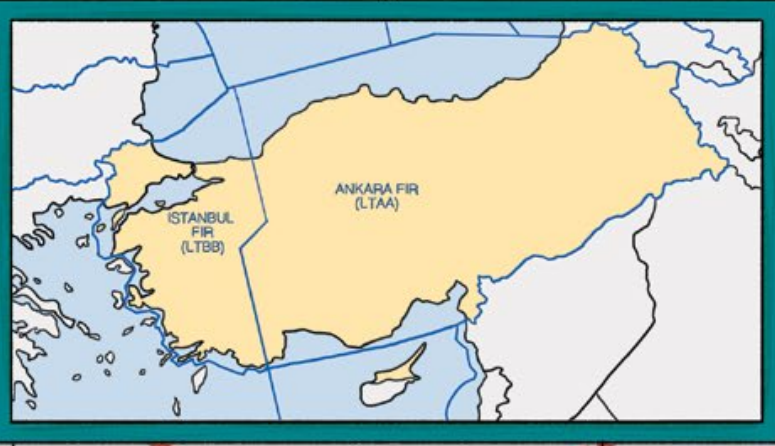


Hava sahası

Bir devlete ait toprak ve su kütlelerinin üzerinde yer alan ve yine o devlete ait sayılan gökyüzü parçası.

Basitçe bir ülkeye ait herhangi bir kara parçasının ya da su kütesinin üzerinde yer alan atmosfer kütesine o ülkenin hava sahası denir. Ancak bu kütlelerin boyutları çeşitli kanun, kural ve anlaşmalarla belirlenir. Bir devlete ait olan hava sahasının kullanma hakkı da yalnızca söz konusu olan devlete aittir. Diğer devletler bu hava sahasından yararlanabilmek için o devletten izin alır. Yani hava sahası için atmosferin herhangi bir ülke tarafından kontrol edilen bölümüdür de diyebiliriz.



1944 yılında ABD'nin Chicago kentinde yapılan uluslararası bir anlaşmaya göre her devlet kendi ülkesinin üzerindeki hava sahasına egemen olma hakkına sahip kabul edilir. Bu anlaşmayı imzalayan devletler kendi hava sahalarını diğer devletlerin uçaklarının kullanılmasına izin vermek zorundadır.

Her ülkenin hava sahası bir ya da daha fazla uçuş bilgi bölgesinden oluşur. Kısaca FIR olarak ifade edilen uçuş bilgi bölgesi İngilizce "flight information region" sözcüklerinin baş harflerinden oluşur. FIR'lar ülkenin büyüklüğüne ve konumuna göre, hava trafiğinin yoğunluğu da dikkate alınarak belirlenir. Örneğin Türkiye'nin hava sahası Ankara FIR ve İstanbul FIR olarak ikiye bölünmüştür.

Uçaklar kayıtlı oldukları ülkenin milliyetini taşır. Tıpkı bizim Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olmamız gibi. Ancak bir uçak yalnızca bir ülkeye kayıtlı olabilir. Yani çift ya da çoklu vatandaşlık uçaklar için geçerli değildir!

