

ÇİZMELİ HARİKALAR

Merhaba arkadaşlar!
Çizmeli Harikalar'a
hoş geldiniz.

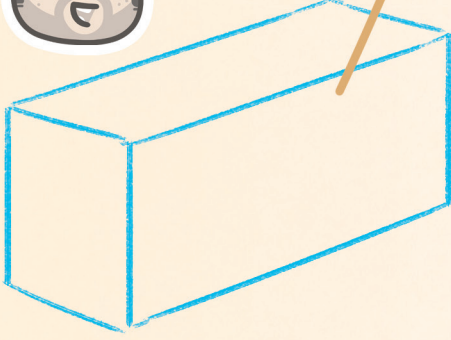
Bugün havalı ve çok
ama çok güçlü bir makine
çizeceğiz. Eğer hazırsanız,
işte karşınızda bir...



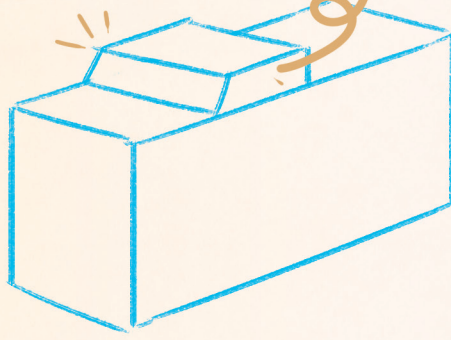
Lokomotif



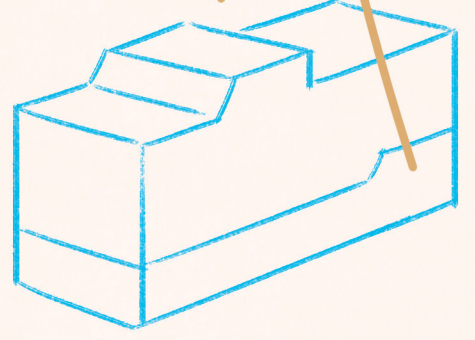
Lokomotifimizin gövdesi için bir dikdörtgen prizma çizerek başlayalım.



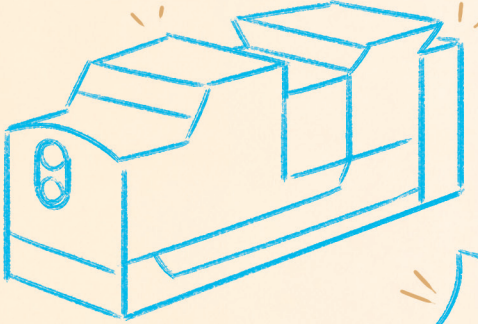
Makinist kabininin yerini belirleyelim.



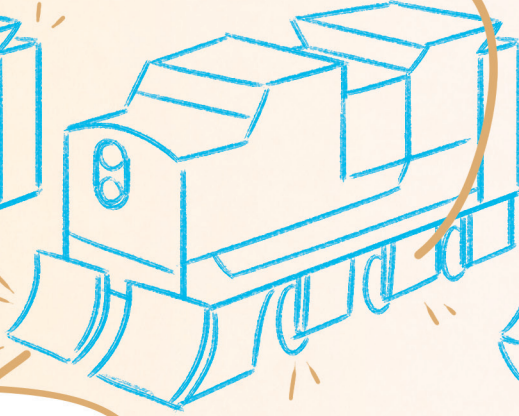
Üst gövde ve tekerlek bölümünün ayrımını çizip...



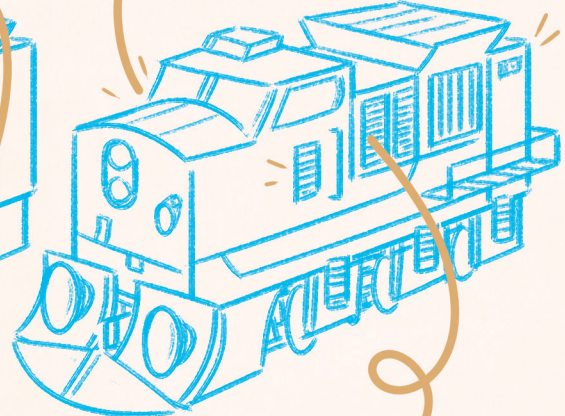
...lokomotifin biçimini ortaya çıkaralım.



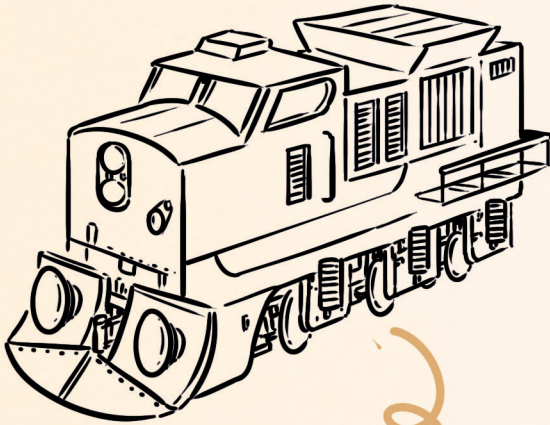
Raylara tutunarak aracın ilerlemesini sağlayan hareket mekanizmasını ayrıntılandıralım.



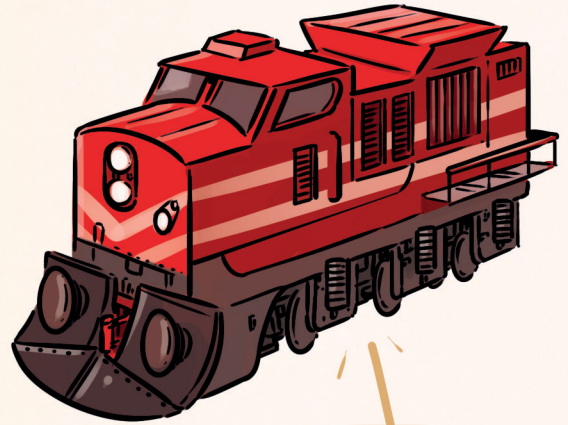
Pencereler ve ön taraftaki eğimli yüzey



Rayların üzerindeki engellerden etkilenmemesini sağlayan koruyucu donanım



Lokomotif üzerindeki havalandırma panelleri ve diğer ayrıntılar

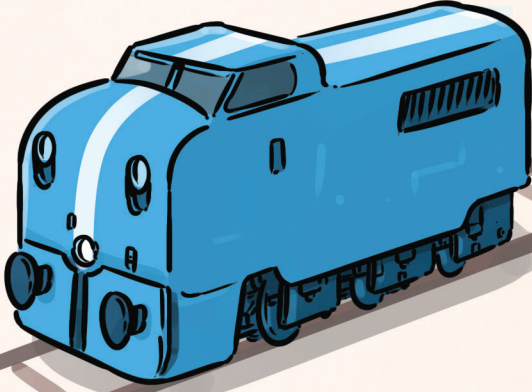


Artık eskizimizin üzerinden koyu renkli bir kalemle geçebiliriz.

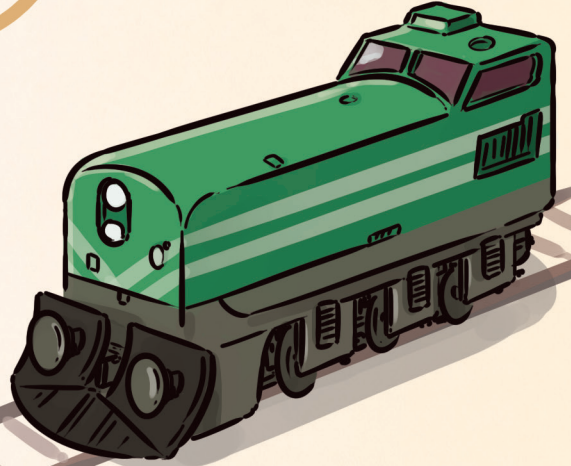
Şimdi renk zamanı! Sizin lokomotifiniz hangi renklerde olacak?



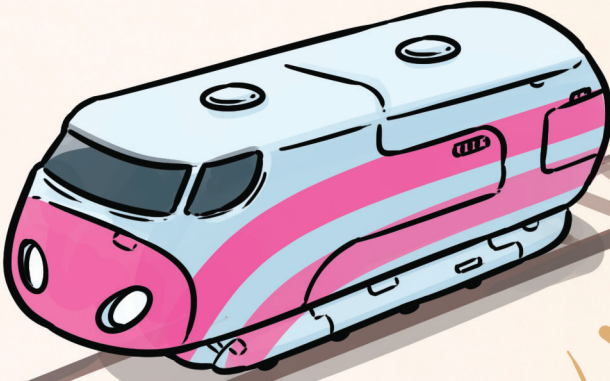
Lokomotif çizerken işinize yarayacağını düşündüğüm birkaç ipucum var!



Daha yuvarlak hatlara sahip bir lokomotif tasarlayabilirsiniz. Böylece tasarımınız geçmişten gelen bir oyuncığa benzeyebilir.



Makinist kabinini lokomotifin farklı yerlerine konumlandırabilirsiniz.



Daha modern ya da sevimli görünüme sahip bir tasarıma ne dersiniz?

Cumhuriyetimizin ilk yıllarında kullanılan lokomotiflere benzer bir çizim yapmak ister misiniz? Böyle bir tasarım, Cumhuriyetimizin 100. yaşını kutlamak için iyi bir fikir olabilir.

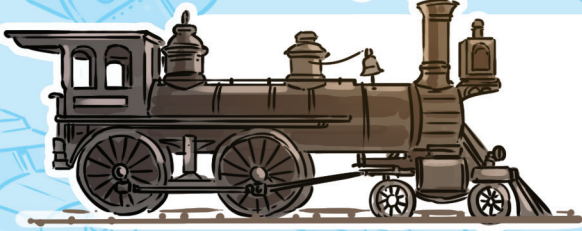




LOKOMOTİF

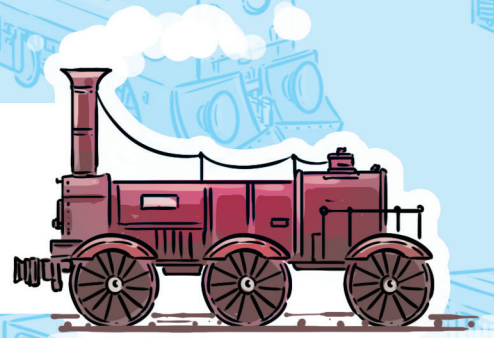


Çok ilginç!



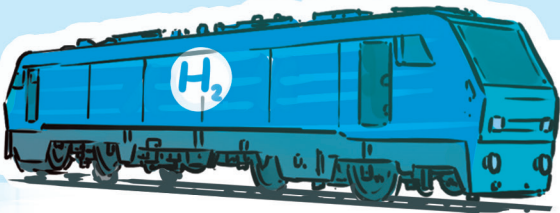
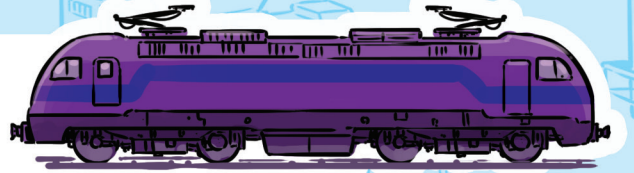
Eskiden vagonlar atlar tarafından tahta raylar üzerinde çekiliyordu. Sanayi Devrimi'nin başlangıcı sayılabilen buhar motoru teknolojisi, 19. yüzyıl başında lokomotiflere uyarlandı. Sonrasında da demirden, dayanıklı yollar inşa edildi.

Buharlı lokomotiflerin silindir biçiminde bir su kazanı bulunuyordu. Kazandaki suyun ısıtılmasıyla elde edilen buhar, lokomotide hareket kazandıran gücü sağlıyordu. Zamanla silindirdeki basıncın artırılmasıyla daha güçlü lokomotifler üretilebildi.



20. yüzyılın başlarında fosil yakıtla çalışan dizel lokomotifler geliştirildi. Kullandıkları yakıtla üretilen enerji elektrik enerjisine dönüştürülerek tekerleklerle hareket kazandırıldı.

Elektrikli lokomotifler ilk olarak 19. yüzyılın başlarında tasarlansa da bataryaları çok ağır olduğu için uzun süre yaygınlaşamadı. Sonraki yıllarda bu lokomotifler, demir yolu üzerindeki bir hattan ya da raylardan elektrik enerjisi sağlanmasıyla daha sık kullanılmaya başlandı.



Yaklaşık iki yüzyıllık demir yolu tarihinde, buharlı, dizel ve sonrasında da elektrikli lokomotif tasarımları üretildi. Günümüzdeyse çevre dostu hidrojen yakıtlı lokomotifler kullanılmaya başlandı bile.