

Havalimanında Neler Var?

Havalimanı deyince aklınıza ilk ne gelir? Elbette uçaklar! Aslında havalimanlarında uçakların dışında pek çok şey vardır. Kontrol kulesi, binalar, uçak pistleri, terminaller, yakıt depoları, hangarlar, otobüsler, restoranlar, mağazalar, oteller... Ayrıca yolcular, yolcu yakınları, pilotlar, hostesler, yer hizmetleri çalışanlarını da unutmamak gerek.



Pilotlar havalimanına yaklaşımdan kilometrelerce önce kontrol kulesine telsizle ulaşarak iniş izni alır.

Bazen havalimanlarında trafik öyle yoğun olur ki uçaklar inmek için sıra beklerken havada tur atar.



Uçak pistleri özel olarak inşa edilir. Mühendisler, bu pistleri uçakların kütlesi, tekerlek sayısı ve bölgenin iklim koşulları gibi pek çok etkeni göz önünde bulundurarak tasarlar.

Uçak pistleri genellikle 3 kilometre uzunluğunda ve 16 şeritli bir otoyol genişliğindedir. Ayrıca pistin kalınlığı da yaklaşık 1 metredir. Pistte giden yolların üzerindeki çizgiler, pilota uçağı nasıl yönlendirmesi gerektiğini gösterir.

Pistin ve piste giden yolların üstündeki ışıklar ve işaretler, pilotlara gece iniş ve kalkışları sırasında yol gösterir.

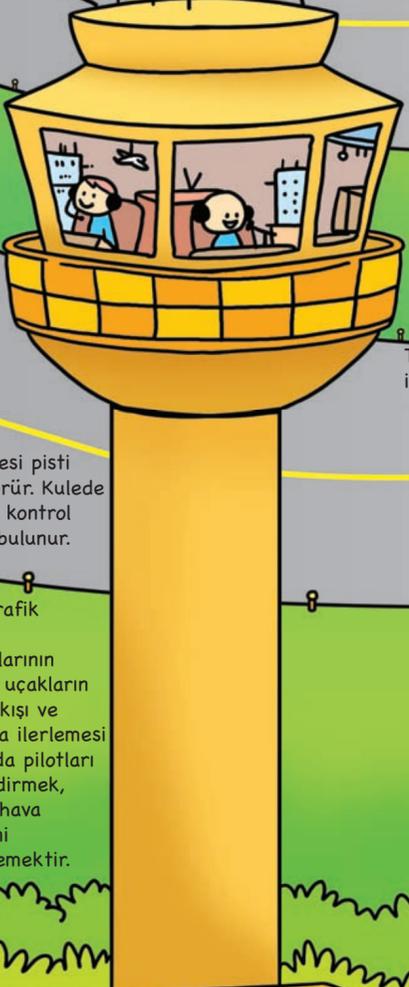
Uçakların uçmadıkları zaman bekletildikleri yerlere "hangar" denir.



Terminalin dış kısmında bulunan ve bagajları uçaklara yükleme ve indirme işlemlerinin yapıldığı yere "apron" denir.

Kontrol kulesi pisti tepeden görür. Kulede hava trafik kontrol memurları bulunur.

Hava trafik kontrol memurlarının görevi, uçakların iniş kalkışı ve apronda ilerlemesi sırasında pilotları yönlendirmek, kısaca hava trafiğini düzenlemektir.



BİLET SATIŞ



CT 1001 SAW	ADB	0700 0830 0738
CT 1003 SAW	ESB	2100 2215 A319
CT 1005 SAW	AYT	1200 1400 B720
CT 1011 SAW	TZX	0800 1130 B752
CT 1011 SAW	D	0900 0900 B752

Terminaler genellikle iki bölümden oluşur. İlk bölümde havayolu şirketlerinin büroları, güvenlik sistemleri, bekleme salonları, restoranlar, bankalar ve mağazalar bulunur. Uçakların iniş ve kalkış saatlerini gösteren panolar da buradadır. Bu bölüm, yolcu olsun olmasın herkese açıktır. Burada bilet alımı, bilet kontrolü, bagaj teslimi gibi işlemler yapılır. Terminalerin ikinci bölümüne yalnızca yolcular girebilir. Yolcular bu bölüme girdikten sonra uçağı binecekleri geçiş kapılarının olduğu yerlere gider.

Giden Yolcu



Yolcular, büyük bagajlarını uçuş kartı da aldıkları bölüme teslim eder. Burada yolcuların hem uçuş kartlarına hem de bagajlarına birer etiket yapıştırılır. Bu etiketler sayesinde görevliler bagajın hangi uçağı taşınacağını bilir. Ayrıca bir yanlışlık olursa yolcunun uçuş kartındaki bilgilerden bagajın peşine düşülebilir. Teslim edilen bagajlar, yürüyen merdivene benzeyen taşıyıcı bant düzeneğiyle taşıma araçlarına, oradan da uçağı taşınır. Uçuş sonrasında da bunun tam tersi yapılır. Uçaktan indirilen bagajlar taşıma araçlarıyla terminale getirilir, oradan taşıyıcı banta aktarılır. Yolcular da bagajlarını buradan alır.



Gelen Yolcu



Havalimanları küçük bir kent gibidir. Burada binlerce kişi çalışır. Güvenlik görevlileri, bilet satış görevlileri, gümrük memurları, mühendisler, bagaj taşıyıcıları, temizlik görevlileri ve mağaza görevlileri gibi. Büyük bir havalimanında yaşam hiç durmaz. Buradan her gün milyonlarca insan gelip geçer.