







Şimdi gemiyi tanıtmaya geçelim. Geminin bölümlerini tanıtırken buralarda nasıl davranmanız gerektiğinden de bahsedeceğim. Çünkü her bölümün ayrı kuralları var. Az önce geminin patronunun kaptan olduğunu söyledim. Ancak bu kaptanlardan tam dört tane var. En tecrübelisi 1. kaptan olarak geçiyor ve tahmin edeceğiniz gibi asıl patron o! Sonrasında yine tecrübesine göre 2, 3 ve 4. kaptan geliyor. Bu kaptanlar dönüşümlü olarak gemiyi komuta ediyor ve geminin yol almasını sağlıyor.



Kaptanların gemiyi idare ettiği bölüme köprü üstü deniyor. Eskiden kaptan köşkü olarak bilinen bu bölüm, geminin en üst kısmında bulunuyor. Bu bölümde geminin dümen, radar ve haberleşme aygıtları gibi elektronik ekipmanları yer alıyor.



Geminin bir başka önemli bölümüyse güverte. Gövde, depo ve kamara gibi alanların üzerini kaplayan bölüm, geminin güvertesi olarak adlandırılıyor. Yani güverte geminin açık havaya çıkabileceğiniz bölümü... Ancak buraya istediğiniz zaman çıkamıyorsunuz. Öncelikle kaptanın çıkış izni vermesi gerekiyor. İzin verdiğinde de ancak can yeleği, kask ve koruyucu ayakkabı giyerek çıkabiliyorsunuz.



Burası yemekhane. Yemekhanenin de kuralları var elbette. Yalnızca belirlenen saatlerde yemek çıkıyor ve herkes sırayla yemeğini alıyor. Ancak atıştırmalıklara ve içeceklere yemekhanedeki belirli yerlerden her zaman ulaşabilirsiniz.



Bu yatakhanelerden bir fotoğraf. Gördüğünüz gibi ranzalarda yatacaksınız. Gemiden gemiye değişimle birlikte 2, 4 ve 8 kişilik kamaralar aslında bunlar.



Güzel haber, kamaraların içinde düşünürsünüz ve tuvaletiniz de olacak. Ancak gemi özellikle dalgalı sularda ilerlerken duş almaya çalışmanızı tavsiye ediyorum. Çünkü tepenizden akan suyu başınıza denk getirebilmek için akrobatik hareketler yapmanız gerekebilir.

Devam edecek...