

1. Kâğıt Uçak Şenliği

16 Haziran günü Bilim ve Teknik Dergisi ve Kültür Koleji işbirliğiyle 1. Kâğıt Uçak Şenliği gerçekleştirildi. Kültür Koleji'nin öğrencileri yaratıcılıklarını, el becerilerini ve havacılık alanındaki bilgilerini, şenlikte eğlenceli bir biçimde sergilediler. Büyük bir olasılıkla bu şenlik Türkiye'de düzenlenen ilk kâğıt uçak etkinliği oldu. Gerçekte dünyada da kâğıt uçak etkinliklerinin ancak 30 yıllık bir geçmişi var. Bilinen ilk kâğıt uçak yarışması 1966 yılında dünyaca ünlü popüler bilim dergisi Scientific American tarafından düzenlenmişti. Bu uluslararası yarışmaya 28 ülkeden 11000'in üzerinde uçak katılmıştı. Katılan uçakların 1000'ini bayanlar, 5000'ini de çocuklar tasarlamıştı. Bu büyük yarışmadan sonra dünyanın birçok ülkesinde benzer etkinlikler yapılmaya başlandı. Bunları genellikle liseler, üniversitelerin havacılık bölümleri, bilim müzeleri ve popüler bilim dergileri düzenliyor.

Kültür Koleji'nin kapalı spor salonunda düzenlenen şenlik kapsamında iki yarışma düzenledi: Uçuş mesafesi yarışması ve uçuş süresi yarışması. 130 dolayında öğrenci uçaklarını üç kategoride yarıştırdı: Küçükler (7-12 yaş), yıldızlar (13-15 yaş) ve gençler (fen lisesi öğrencileri). Yarışmalara en büyük ilgiyi küçükler gösterdi. Yarışmacıların büyük bir bölümü yarışmalarda, kendi tasarladıkları uçakları uçurdular. Kimi öğrenciler de TÜBİTAK Popüler Bilim Kitapları arasında çıkmış olan, *Katla* ve *Uçur* adlı kitaptaki modellerle yarıştılar.

İlk iki yarışma küçükler kategorisinde yapıldı. Uçuş mesafesi yarışmasını, U. Tolga Bozdemir'in Super Sport adlı

uçağı kazandı. Super Sport,

15,67 m uçtu. Uçuş süresi yarışmasında da Cem

Veziroğlu'nun uçağı,

3,3 saniye uçarak birinci

oldu. Küçükler

kategorisinde ilk beş

dereceye giren

yarışmacılara,

Bilim ve Teknik Dergisi

ve Kültür Koleji

tarafından

madalya ve

armağanlar verildi.

Sonra yıldızlar

kategorisindeki

yarışmalara geçildi.

Bu kategorideki uçuş

mesafesi yarışmasını

19,84 m uçan uçağıyla

Ferdi Şimşek kazandı.

Uçuş süresi yarışmasının

birinciyse Arda Söylev'in

Mike adlı uçağı oldu. Mike

2,9 saniye havada kaldı. Uçuş

süresi yarışmasında küçüklerin

uçakları, yıldızlarınkinden daha başarılıydı.

Yıldızların ödül töreninden sonra da

gençlerin yarışmalarına geçildi. Fen lisesi

öğrencisi Engin Gülen'in Red Kit

adlı uçağı 23,85 m uçarak

uçuş mesafesi

yarışmasında birinci

oldu. Uçuş süresi

yarışmasını da Fırat

Uğurlu'nun Öküz

Öldüren adlı uçağı

5 saniye havada

kalarak kazandı.

Bütün kategorilerde

dereceye giren

uçaklar Bilim ve Teknik

Dergisi Kâğıt Uçak Komitesi

tarafından daha sonra yayımlanmak üzere alıkonuldu.



Çağlar Sunay