



k u r d u



Otomobil Çağı

Çeviri: Tezer Sabuncuoğlu
TÜBİTAK Popüler Bilim Kitapları

Otomobiller günümüzde en sık kullanılan taşıtlar. Bir yerden bir yere giderken sıklıkla kullandığımız bu araçlar bir yüzyıldan biraz daha uzun bir zaman önce kullanılmaya başladı ve günümüze dek pek çok gelişme gösterdi. Taşımacılıkta yüzyıllardır kullanılan atların pabucunu dama atan bir buluştu otomobil. Aslında otomobilin ilk habercisi sayılabilecek bir araç 1770 yılında buhar gücüyle çalışan bir arabaydı. Bu ilk model çok başarılı olamadı. Daha kullanışlı buharlı taşıtlar 19. yüzyılın başında ortaya çıkmışlardı,

ama yine de hantallardı. O yıllarda demiryolu taşımacılığının yaygınlaşması ve kent içinde kullanılan otomobiller için uyulması gereken sıkı kurallardan dolayı ilk otomobiller yaygınlaşamadı.

Otomobillerde buhar gücü yerine içten yanmalı motorların kullanılmaya başlaması devrim niteliğindedir. Henry Ford adında bir otomobil üreticisinin bulduğu bir yöntem olan "üretim bandı" kullanılarak ilk kez 1908 yılında otomobillerin seri üretimine başlandı. T-modeli adı verilen bu otomobiller, yalnızca zenginlerin değil, her kesimden insanın satın alabileceği araçlardı.



Tüm gelişmelere karşın, bugün otomobillerde yüzyıl önceki ilk motorların ana ilkelerine göre çalışan motorlar kullanılıyor. Elbette artık bu motorlar daha hafif alaşımlardan yapılıyor, hatta bazıları bilgisayar desteğiyle çalışıyor.

TÜBİTAK Popüler Bilim Kitapları arasında yer alan bu kitapta otomobillerin gelişimi anlatılıyor. Kitapta ayrıca değişik türde otomobil parçaları hakkında bilgiye ulaşmak da mümkün.