

ÇİZMELİ HARİKALAR

Merhaba arkadaşlar!
Çizmeli Harikalar'a hoş geldiniz.
Hazırsanız hemen demir alıyoruz,
yolumuz uzun,

Çünkü bugün
birlikte...



Taka

çizeceğiz!



Çizdiğimiz bu
yarım daire
takamızın
gövdesi olsun.



Takamızın üzerinde
ilerlediği dalgaları da
çizelim.



Gövde ve dalgalar
dışında, kalan
çizgileri silelim.



Takamızın üzerine
üç katlı kaptan köşkü
ve kamara bölümlerini
çizelim.



Sivri
köşeleri biraz
yuvarlaklaştıralım.



Balık ağı
direklerini buraya
yerleştireceğiz.

Burun
kısmı



Gövdeyi, kamaraları
ve kaptan köşkünü
biraz ayrıntılandırılalım
ve ağları ekleyelim.



Artık eskiz çizimimizin
üzerinden koyu renkli
bir kalemle geçebiliriz.



Bu arada bir takanın
olmazsa olmazı elbette
arkasından uçan martılar!



Ve renk zamanı!
Peki sizin çizdiğiniz taka
ne renk olacak?



Takanızı çizerken işinize yarayacak birkaç ipucum var!

Öncelikle söylemeliyim ki takanızın kaç katlı olacağına siz karar vermelisiniz.

Aç, dört, beş hatta altı katlı bir taka yapmaya ne dersiniz?



Balık yakalayabilmek için ağılarını suya atmış bir taka.



Takanız ilerliyor mu? Yoksa duruyor mu? Bu durumu dalgaları kullanarak ifade edebilirsiniz.



Takanızı dalgaların üzerinde yükselip alçalırken, öne ya da arkaya doğru yatmış biçimlerde de çizebilirsiniz.

Tüm takalar büyük ve çok katlı olmak zorunda değil ki!





TAKA



Çok ilginç!



Taka, ülkemizin Karadeniz kıyılarında sıkça kullanılan, genellikle balık avlamak için yapılmış küçük deniz taşıtlarına denir.

Karadeniz'in büyük ve güçlü dalgalarına dayanacak biçimde tasarlanan takalar çok hızlı yol almasalar da çok dengeli ve dayanıklıdır.



Genellikle Karadeniz kıyılarımızdaki tersanelerde tasarlanan ve üretilen takaların tasarımları ve üretim şekilleri nesiller boyunca aktarılarak günümüze kadar ulaşmıştır.

Karadeniz Bölgesi'nde yaşayan halk, takaları ulaşım aracı olarak da kullanmaktaydı. Karadeniz'in yüksek dağlarını aşmak yerine takalarla deniz üzerinden gitmek hem daha kolaydı hem de zaman kazandırıyordu.

TAKA TAKA TAKA

