

Yolculuklarınıza

Havalimanlarında ve uçaklarda birçok farklı teknoloji kullanılıyor. Uçak yolculuklarını daha kolay, keyifli ve güvenli hale getiren bu teknolojilerin bazılarını tanımaya ne dersiniz?



Bagaj Tarayıcı

Güvenlik kuralları gereği havalimanlarına silahların, delici ve kesici aletlerin sokulması yasak. Neyse ki, onca yolcunun çantasını tek tek açıp bakmadan kontrol etmenin bir yolu var. Bunun için X ışınli bagaj tarayıcıları kullanılıyor. X ışını, çantaya ve içindekilere zarar vermeden bir taraftan girip öbür taraftan çıkıyor. Bu sırada çantanın içindeki eşyalar, ışının bir bölümünün karşı tarafa ulaşmasını engelliyor. Böylece çantanın içinin bir fotoğrafı çekilmiş oluyor ve açmaya gerek kalmadan içinde neler olduğu görülebiliyor.

Elektronik Bilet

Günümüzde yolcular evlerindeki bilgisayarlardan İnternet'e giriyor, havayollarının web sayfasını açıyor, işlemlerini yapıyor, kredi kartıyla biletlerinin parasını ödüyorlar. Sonra da elektronik biletlerinin çıktısını alabiliyorlar. Hatta uçuştan bir gün önce yine havayollarının web sayfasına bağlanarak uçakta nerede oturacaklarını seçip biniş kartlarını hazırlıyorlar.



TR 0052/443751

e-bilet e-bilet e-bilet e-bilet

tarix	sıra	→	Departure	Sat
2007/11/14 (su)	ekonomi	→	Manila	8:
2007/11/15 (du)	ekonomi	→	Montreal	

Teknoloji Eşlik Ediyor

Bagaj Etiketi

Uçağa binerken, büyük bavulları ve eşyaları uçağın bagaj bölümüne vermeniz gerekiyor. Havalimanlarında, yolcuların bavullarının binecekleri uçağa taşınmasını sağlamak için özel bir barkod sistemi kullanılıyor. Böylece bavulların karışması veya yanlış uçağa yüklenmesi ihtimali azalıyor. Bu barkodlar, sayısal bilgiler taşıyan farklı kalınlıktaki çizgilerin bir araya gelmesiyle oluşuyor. Barkod bavulunuza yapıştırıldıktan sonra yükleme bölümüne gönderiliyor. Buradaki görevliler, barkodlarına göre bavulların doğru uçağa yüklenmesini sağlıyorlar.



Fotoğraf: Visual Photos

Uçuş Panosu

Büyük şehirlerdeki bazı dev havalimanlarında yüzlerce uçak bulunuyor. Çoğu kez aynı anda çok sayıda uçak inip kalkıyor! Havalimanlarında hangi uçağın hangi kapıda beklediği, yolcuların binış kartını nereden alacakları, uçakların kalkış ve varış saatleri ve benzeri bilgiler uçuş panolarında görüntüleniyor. Bu panolardaki bilgiler, havalimanı bilgi sistemi tarafından sürekli olarak güncelleniyor. Bazı havalimanlarında bu iş için bazen mekanik ya da ışıklı dev panolar kullanılıyor, bazılarındaysa büyük düz ekran televizyonlar.



Fotoğraf: Jupiter Images



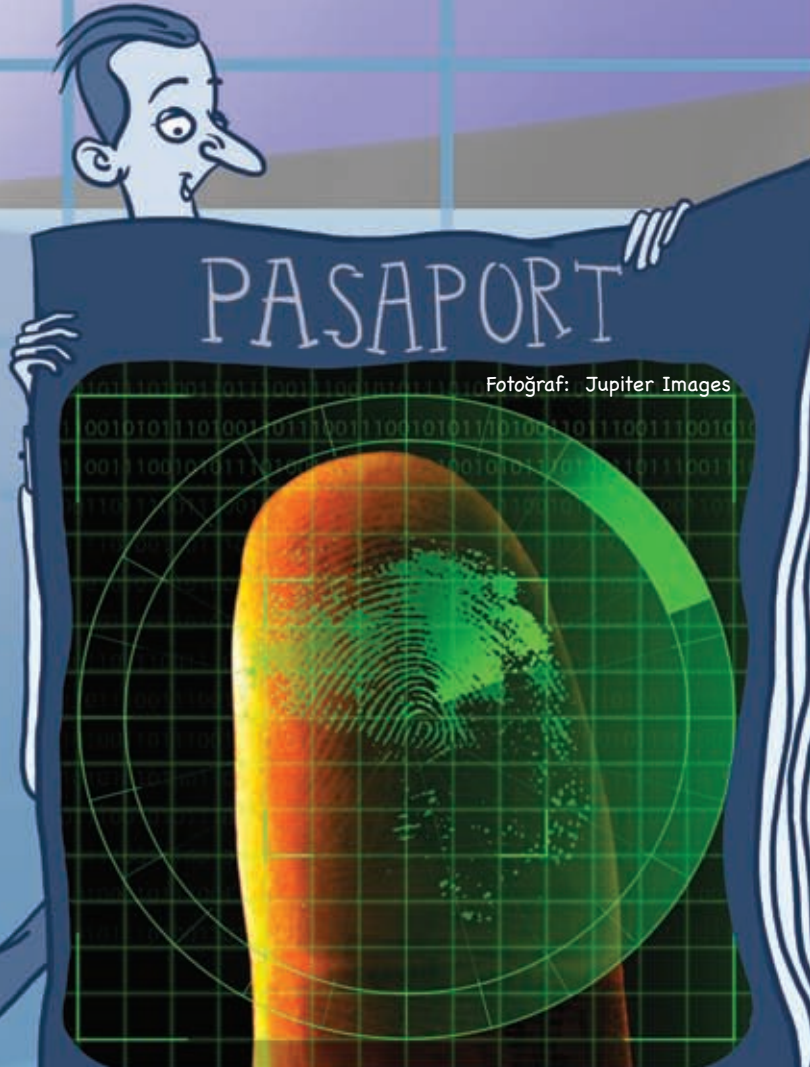


Uçuş Haritası

Bazı uçaklarda ekranlar vardır. Bu ekranlarda uçağın hızı, dışarıdaki hava sıcaklığı ve harita üzerinde uçağın nerede olduğu gibi bilgiler gösterilir. Uçak gökyüzünde ilerledikçe, ekrandaki haritada da yol alır. Bunu sağlayan sisteme "Küresel Konumlandırma Sistemi" (GPS) adı veriliyor. Bu sistem, gökyüzündeki GPS uydularından gelen sinyalleri topluyor. Bu bilgilere dayanarak o an tam olarak nerede olduğunuzu tespit ediyor ve ekrana yansıtıyor. GPS sayesinde sadece haritadaki yer değil, hız ve yükseklik gibi bilgiler de öğrenilebiliyor.

Biyometrik Pasaport

Pasaport, yurtdışına seyahat etmek istediğinizde mutlaka yanınızda olması gereken küçük bir defter. Bu defterde ayrıntılı kimlik bilgileriniz yer alıyor. Bazı ülkelerde kullanılan "biyometrik pasaport"taysa, bu bilgiler pasaportun üzerindeki küçük bir yongaya da elektronik olarak yazılıyor. Ayrıca kişinin parmak izi fotoğrafları gibi özel bilgiler de ekleniyor. Pasaport kontrol görevlisi, yongayı bilgisayarına okutarak yolcuyla ilgili bilgilere anında erişip zamandan kazanıyor.



Eğlence Sistemleri

Özellikle uzun uçuşlarda yolcuların canının sıkılmaması için, uçaklarda özel eğlence sistemleri bulunuyor. Her yolcunun karşısına, önündeki koltuğun arkasına bir ekran konulmuş. Yolcu uzaktan kumanda yardımıyla bu ekranda dilediği programı seçip izleyebiliyor. Dilerse sadece müzik dinleyebiliyor.



Fotoğraf: Visual Photos



Fotoğraf: Jupiter Images

Kızılötesi Tarayıcı

Özellikle son grip salgınından sonra bir sağlık önlemi olarak bazı havalimanlarında kızılötesi tarayıcılar kullanılmaya başlandı. Bu sistemde yolcular kızılötesi kameranın önünden geçiyor. Bu kameranın özelliği, vücut sıcaklığındaki küçük değişiklikleri bile algılayabilmesi. Böylece yolcular arasında grip hastalığına yakalanmış, bu nedenle ateşi çıkmış olanlar belirlenmeye çalışılıyor.

Gökyüzünde İnternet

Yeryüzünden 10 kilometre yukarıda uçarken internete bağlanmak isterseniz, günümüzde o da mümkün! Bazı havayolları, uçuş sırasında internete bağlanma hizmeti veriyor.



Fotoğraf: Jupiter Images

Levent Daşkiran
Çizim: Barış Hasırcı