

Dağları Aşan Yollar

Dağ geçitleri, dağ sıralarının bulunduğu bölgelerde geçişin en kolay olduğu yerlerdir. Dağ geçitleri dendiğinde genellikle dağları aşmak için kullanılan yolların en yüksek noktası akla gelir. Ancak dağ geçitleri dağları aşmak için inşa edilen tünelleri ve iki dağ ya da tepe arasında uzanan dar yolları ifade etmek için de kullanılır. Dünyanın birçok yerinde ve ülkemizde pek çok dağ geçidi var.



Yukarıda gördüğünüz yer Zigana Geçidi. Bu geçit çok eskiden beri kullanılıyor. Zigana Geçidi Gümüşhane kent sınırları içinde, Zigana Dağları üzerinde. Deniz seviyesinden yüksekliği 2032 metre. Özellikle kış aylarında aşılması zor olduğu için 1970'li yılların sonuna doğru, Zigana Dağları'na yaklaşık 1700 metre uzunluğunda bir tünel inşa edilmiş. Bu tünel dağlardan geçişi kolaylaştırıyor. Günümüzde geçişi daha da kolaylaştırmak ve hızlandırmak amacıyla geçidin yaklaşık 13 kilometre uzunluğundaki bir kısmına yeni bir tünel yapılıyor.



Ovit Dağı Geçidi de Karadeniz Bölgesi'yle Doğu Anadolu Bölgesi arasında geçişi sağlıyor. Rize kent sınırları içinde, Ovit Dağı üzerinde yer alıyor. Deniz seviyesinden yüksekliği 2640 metre olan bu geçit ülkemizdeki en yüksek karayolu geçitlerinden biri. Şimdi geçişi kolaylaştırmak ve hızlandırmak amacıyla Ovit Dağı Tüneli yapılıyor. Tünel tamamlandığında yaklaşık 14 kilometre uzunluğuyla ülkemizin en uzun tüneli olacak.

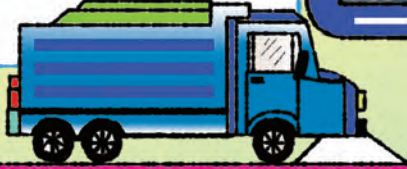


Belen Geçidi Hatay kent sınırları içinde, Amanos Dağları üzerinde yer alıyor. Akdeniz Bölgesi'nin doğusunu, yani İskenderun Körfezi'ni Amik Ovası'na bağlıyor. Bu geçitten, her yıl yaklaşık yarım milyon göçmen kuş geçiyor. Amanos Dağları'nın deniz seviyesinden yüksekliği Belen'de 700 metreye düşüyor. Göç dönemlerinde ak pelikan, karaleylek, leylek, turna, arı şahini, yoz atmaca ve küçük orman kartalı gibi göçmen kuşlar bu alçak geçitten geçiyor.

Sertavul Geçidi Akdeniz Bölgesi'yle İç Anadolu Bölgesi'ni birbirine bağlayan önemli geçitlerden biri. Bu geçit Toros Dağları üzerinde. Geçidin zirvesi Mersin ve Karaman kentlerinin tam ortasında. Yani geçit bu kentlerin tam sınırında yer alıyor. Bu geçidin deniz seviyesinden yüksekliği 1650 metre.



Akdeniz Bölgesi'yle İç Anadolu Bölgesi arasında geçişi sağlayan Gülek Geçidi ise Mersin ve Adana kentlerinin sınırında yer alıyor. Toros Dağları üzerindeki geçidin deniz seviyesinden yüksekliği 1050 metre. Gülek Geçidi'nin üzerinde yaban hayvanlarının geçmesine olanak veren bir Ekosistem Köprüsü var. Yaban hayvanları göç ederken ya da yiyecek ararken bu köprüden geçiyor.



Bolu Dağı Geçidi Bolu kent sınırları içindeki Bolu Dağı'nda. İstanbul-Ankara otoyolu üzerindeki, yaklaşık 26 kilometre uzunluğundaki bu geçit dört viyadükten, üç köprüden ve bir yönü 3025, diğer yönü 3140 metre uzunluğunda olan Bolu Dağı Tüneli'nden oluşuyor. Geçidin deniz seviyesinden yüksekliği yaklaşık 1000 metre.



Ilgaz Dağı Geçidi Çankırı kent sınırları içindeki Ilgaz Dağı'nda. Kastamonu-Çankırı otoyolu üzerindeki bu geçidin deniz seviyesinden yüksekliği 1875 metre. Bu geçitten geçişi kolaylaştırmak ve hızlandırmak amacıyla bir tünel inşa ediliyor. Bu tünelin uzunluğunun 5300 metre olması planlanıyor.



Ülkemizde bu geçitlerden başka dağ geçitleri de var. Dünyada da çok eskiden beri dağ geçitleri kullanılıyor. Özellikle yüksek dağ ve tepe sıralarının olduğu yerlerde önemli dağ geçitleri yer alıyor.



Büyük St. Bernard Geçidi de bunlardan biri. İsviçre'deki Alp Dağları üzerinde bulunuyor. Deniz seviyesinden yüksekliği 2469 metre. İtalya'daki Aosta Vadisi'ni İsviçre'deki Rhône Vadisi'ne bağlıyor. Fotoğrafta da göreceğiniz gibi bu geçit, deniz seviyesinden yüksekliği çok fazla olan Alp Dağları'nın yüksek iki zirvesi arasında kalan alçak bir sırttan geçiyor. Geçit Büyük St. Bernard Gölü'nün tam yanında.

Deniz seviyesinden yüksekliği en fazla olan geçitlerden biri Chang La Geçidi. Bu geçit Hindistan'ın en kuzeyindeki Cemma ve Keşmir eyaletlerindeki Himalaya Dağları üzerinde yer alıyor. Deniz seviyesinden yüksekliği 5360 metre olan bu geçit, dünyanın motorlu taşıtlarla geçilebilen en yüksek ilk on geçidi arasında.



Los Libertadores Uluslararası Geçidi Şili'deki And Dağları üzerinde yer alıyor. Şili'nin başkenti Santiago'yu Arjantin'in Mendoza kentine bağlayan bu geçitte trafik hayli yoğun. 1980'li yıllarda açılan yaklaşık 3 kilometrelik bir tünel, geçişi kolaylaştırır da bölgede özellikle kış aylarında yaşanan yoğun kar yağışı geçidin kimi zaman kapanmasına neden oluyor. Hava şartlarından dolayı geçidin bulunduğu yere iki tünel daha yapılması planlanıyor. Geçidin deniz seviyesinden yüksekliği ise yaklaşık 3200 metre.

