

DENİZCİLİK

Büyük bir geminin kaptanı olduğunuzu düşünün. Masmavi ve uçsuz bucaksız bir denizde uzun bir yolculuğa çıktığınızı...

Denizde yönünüzü nasıl bulacaksınız? Diğer gemilerle nasıl iletişim kuracaksınız? Şiddetli bir fırtına çıktığında ne yapmalısınız? Tüm bu soruların yanıtını ve daha fazlasını bu yazımızda bulacaksınız.



Denizcilik, deniz araçlarıyla, her türlü hava şartında, kontrollü bir şekilde seyir çıkmaktır. Yani denizcilik, bir gemiyi her şartta en etkin kullanabilme yeteneğidir. Denizcilikte en önemli konu ortaya çıkan sorunları doğru bir şekilde çözebilmektir. Bazen de sorunları önceden tahmin ederek bunlara karşı hazırlıklı olmak gerekir. Örneğin, iyi bir denizci, seyir hâlindeyken ani bir durum ortaya çıkarsa ne yapması gerektiğini bilir, kötü hava şartlarında dahi teknesinin konforunu sağlayabilir.



Bununla birlikte, en iyi denizciler bile denizciliğin her şeyini öğrendiklerini düşünmezler. Çünkü yaşadıkları her olay, onlara sürekli yeni bilgiler öğretir.

Fırtınaya yakalanan denizciler





Gemiyi kullanan ve kontrol eden kişiye kaptan denir. Kaptanın dışında gemide görevli birçok kişi vardır. Haritacı harita üzerinde geminin rotasını belirlerken, gözcü tehlikeleri önceden fark edebilmek için çevreyi izler. Bazıları da düzenli olarak yelkenleri ve halatları tamir eder. Gemidekilere yemek pişiren aşçıyı da unutmamak gerekir.

Gemide navigasyon cihazının ve çeşitli araçların yer aldığı bölüm

Bir deniz yolculuğundan önce, yolculuk boyunca gerekli olabilecek her şey gemiye yüklenir. Bunların arasında, su, yiyecek, bilimsel ekipmanlar ve personellerin kişisel eşyaları yer alır. Bazı ekipmanlarsa tüm gemilerde her zaman bulunur. Bunlar, denizde gidilecek yolu ve yönü bulmaya yarayan navigasyon ve güvenlik araçlarıdır.



Denizcilikte olumsuz hava şartlarına karşı önlem almak çok önemlidir. Denizciler yaklaşan bir fırtınayı önceden tahmin edebilirler. Teknelerde rüzgârın hızını ölçmeye yarayan ve anemometre adı verilen bir cihaz kullanılır. Rüzgâr gemiye zarar verebilecek hızdaysa kaptan geminin rotasını değiştirir.

Denizde rüzgâr hızını ölçen anemometre



Gemideki denizciler telsizler aracılığıyla haberleşirler.

Gemilerde haberleşmek için bazen bayrak asma yöntemi de kullanılır. Bunun için gemicilik dilinde özel anlamı olan bir bayrak gemiye asılır. Bu bayrak yoluyla diğer gemilere mesaj verilir. Örneğin, kırmızı bayrak geminin tehlikeli bir yük almakta, taşımakta ya da boşaltmakta olduğu anlamına gelir.

Sizinle haberleşmek istiyorum.

Gemim durdu ve yol alamıyorum.

Geminizi derhal durdurun.

Hayır.

Denizcilerin haberleşmek için kullandığı bayraklardan bazıları

Mehmet Koçak
Çizim: Nalan Alaca