

ÇİZMELİ HARİKALAR

Merhaba arkadaşlar!
Çizmeli Harikalar'a
hoş geldiniz.



Bugün çizim
yaparken biraz
ıslanacağız gibi
görünüyor.

Eğer hazırsanız
işte karşınızda...

Kalyon





Kalyonumuzu çizmeye bir yarım elips ile başlayabiliriz.

Bu yarım elips gemimizin gövdesini oluştursun.

Öne burun direğini çizelim. Gemimizin daha az sallanması için arka kısmını biraz düzleştirelim.

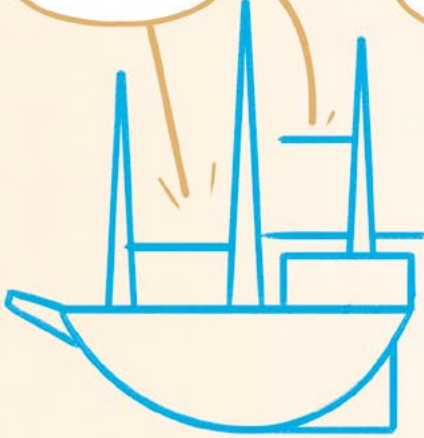
Üç yelken direğini ve üst güverteyi de çizelim.



Şimdi, yelkenlerin olacakları yere yatay çizgiler ekliyoruz.

Ve yelkenlerimizi bu yatay çizgilerle yelken direklerinin arasına çiziyoruz.

Bayrakları unutmayalım.



Artık kalyonumuzu biraz daha ayrıntılandırabiliriz.

Yelkenleri bağlı oldukları direklerden ayırıyoruz.



Tırmanma iplerini, yelkenlerin arkasında kalacak şekilde ekleyebiliriz. Direklerin ve gövdenin üzerinde bağlı duran halatlar da yapabiliriz.

Artık eskiz çizimimizin üzerinden renkli bir kalemle geçerek çizimimizi netleştirebiliriz.

Kalyonumuzu renklendirmenin zamanı geldi!



Kalyon çizerken
işinize yarayacağını
düşündüğüm birkaç
ipucum var!



Çizeceğiniz
tüm kalyonların
yelkenleri açık
olmak zorunda
değil elbette.



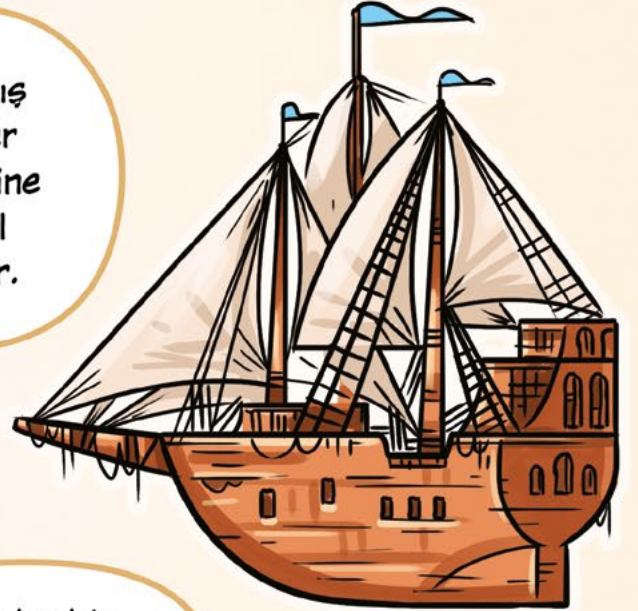
Yelkenlerin
şekilleri farklı
olabilir.

Üçgen yelkenler,
yarım daire biçiminde
yelkenler hatta
dörtgen yelkenler
bile çizebilirsiniz.

Yelkenleri toplanmış
bir kalyon çizmek isterseniz
örnek olarak bu çizime
bakabilirsiniz.



Toplanmış
yelkenler
birbirlerine
paralel
duruyor.



Evet bu bir
kalyon değil...
Belki biraz viking
gemisine benzediğini
söyleyebiliriz.
Peki siz kendi
gemilerinizi
çizmeye
ne dersiniz?

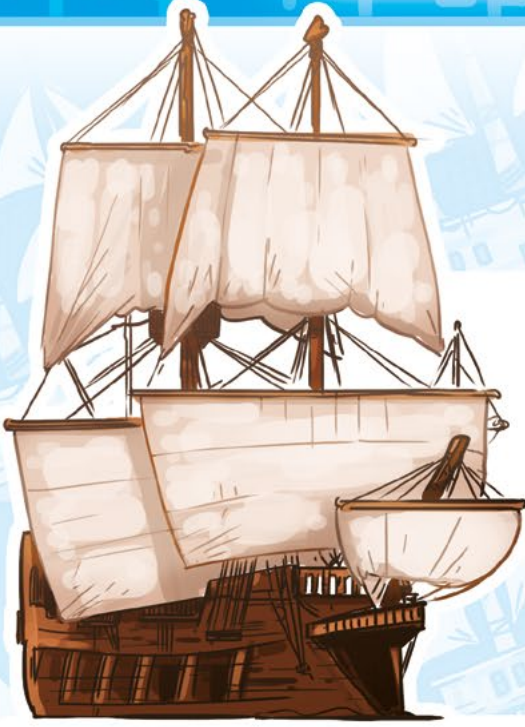
Arkası
görünen
bir kalyon...



KALYON



Çok ilginç!

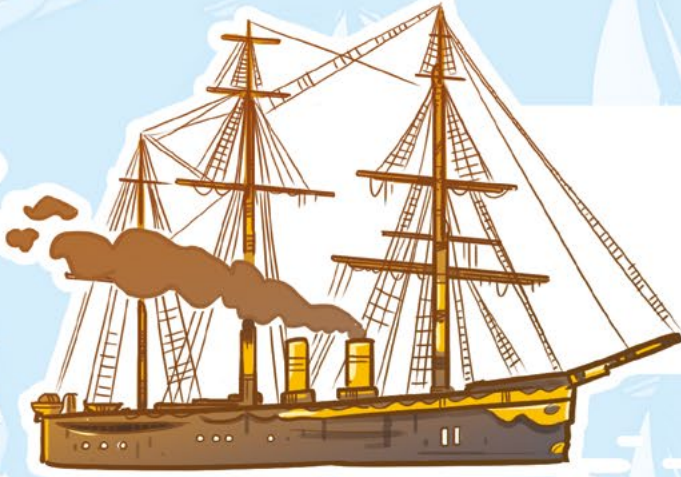


Kalyonlar, 16. yüzyılda kullanılmaya başlanan, en az üç direkli, onlarca yelkene sahip ahşap gemilerdir. Depolama alanlarının yani ambarlarının büyük olması ve güverte denilen açık alanlarının geniş olması nedeniyle deniz taşımacılığı, coğrafi keşifler ve savaşlarda sıklıkla kullanılmışlardır.

Sıradan bir kalyonun kütlesi bin ton civarında olabiliyordu. Neredeyse tamamı ahşap olan bu dev gemilerle iki bin tona yakın yük taşınabiliyordu. Bu da kalyonları kullanıldığı dönemde vazgeçilmez yapıyordu.



18. yüzyıldan başlayarak gemilerde buhar motoru kullanılmaya başlandı. Buhar motorlu gemiler daha çok yükü daha hızlı bir şekilde taşıyabiliyordu. O nedenle kalyonlar artık tercih edilmemeye başlandı.



Osmanlı İmparatorluğu'nda II. Bayezid zamanında donanmanın en önemli gemilerinden olan kalyonlara "göke" deniyordu.

