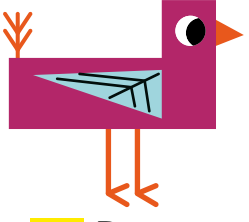


Atlas Okyanusu'yla Büyük Okyanus'u Baęlayan Su Yolu

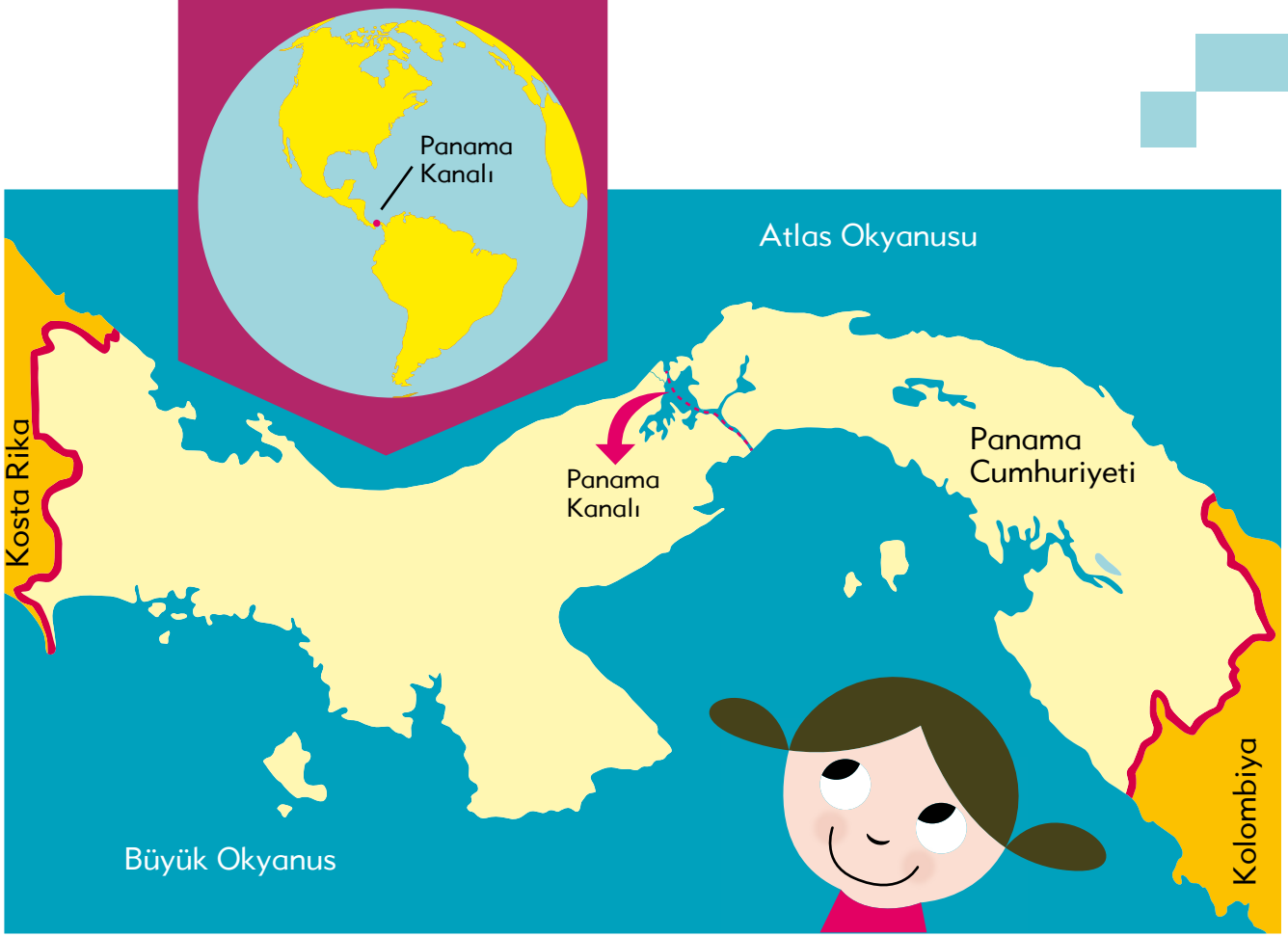


Panama Kanalı

Dünyanın birçok yerinde insanların yaptığı kanallar var. Bu kanallar içme ve sulama suyu elde etmek ya da ulaşımı sağlamak amacıyla yapılıyor. Panama Kanalı da ulaşımı sağlamak amacıyla yapılmış bir kanal. Gemiler Orta Amerika'nın güney bölümünde bulunan bu kanal aracılığıyla Atlas Okyanusu'ndan Büyük Okyanus'a ya da Büyük Okyanus'tan Atlas Okyanusu'na geçebiliyor.

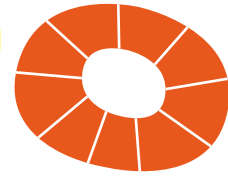


Bu fotoğrafta Panama Kanalı'nda Miraflores Havuzları'nın bulunduğu bölümü görüyorsunuz.



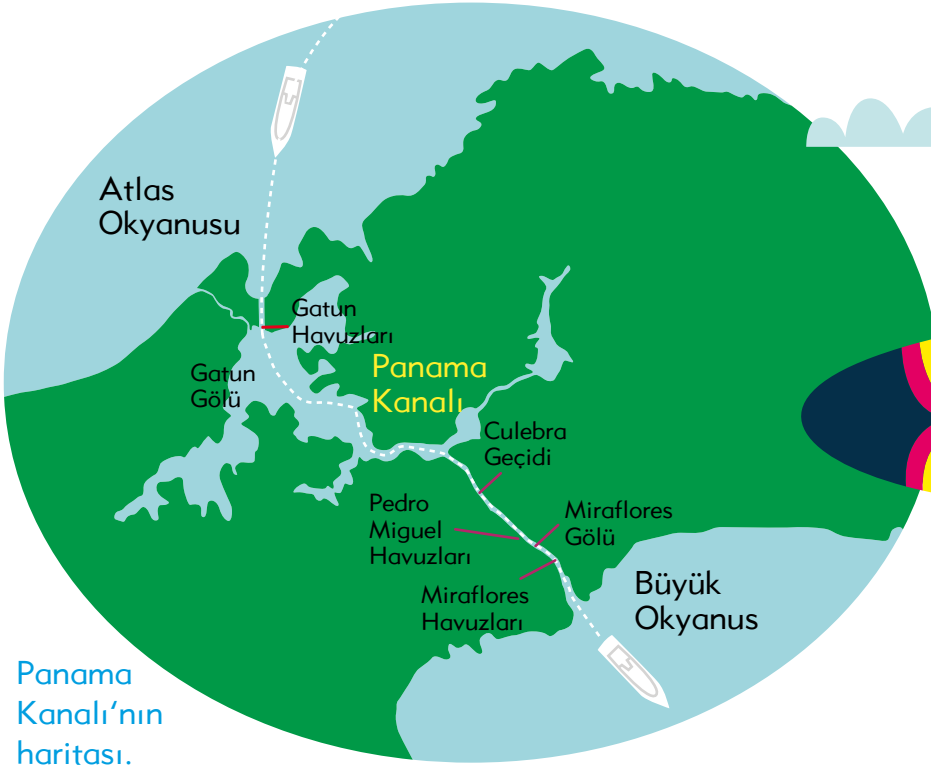
Panama Kanalı, Orta Amerika'daki Panama Cumhuriyeti'nde bulunuyor. Uzunluğu yaklaşık 80 kilometre olan kanalın yapımına 1800'lü yılların sonunda başlandı. Kanal ulaşımına 1914 yılında açıldı. Kanalın inşaatında çok sayıda mühendis ve binlerce işçi görev aldı. Kanalın açılmasıyla birlikte Kuzey ve Güney

Amerika'nın doğu ve batı kıyıları arasında yolculuk yapan gemilerin katettiği yol binlerce kilometre azalmış oldu. Böylece yolculukların süresi de çok kısaldı. Günümüzde kanaldan her yıl binlerce taşıt geçiyor. Bunlar arasında yük gemileri, büyük yolcu gemileri, tankerler ve yatlar bulunuyor.

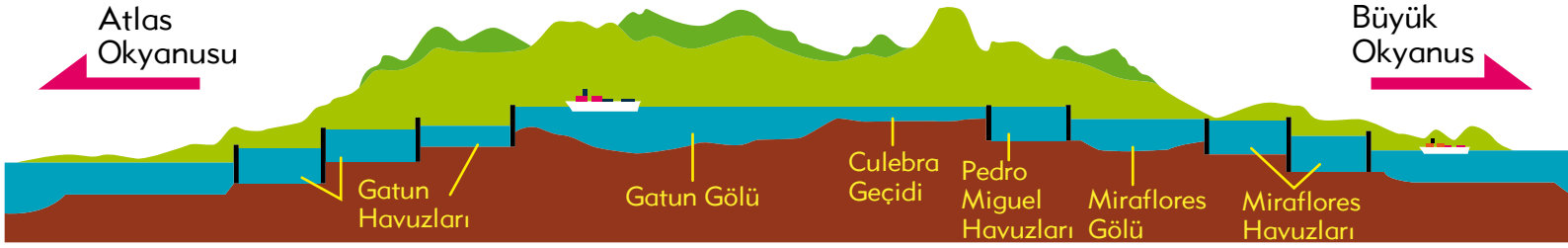


Panama Kanalı yapılmadan önce Kuzey Amerika'nın doğu kıyısındaki New York'tan yola çıkıp batı kıyısındaki

San Francisco'ya gidecek olan bir gemi, Güney Amerika'nın güney ucundan dolanıyormuş. Kanal yapıldıktan sonra gemiler Orta Amerika'dan geçmeye başlamış. Böylece gemilerin katettiği yol çok kısalmış.

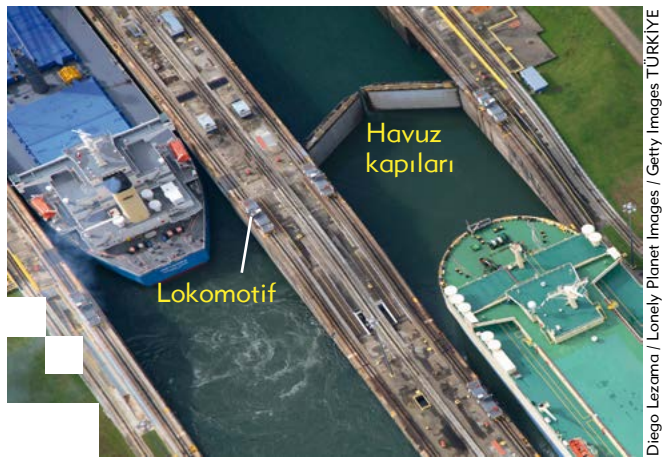


Panama Kanalı'nın haritası.



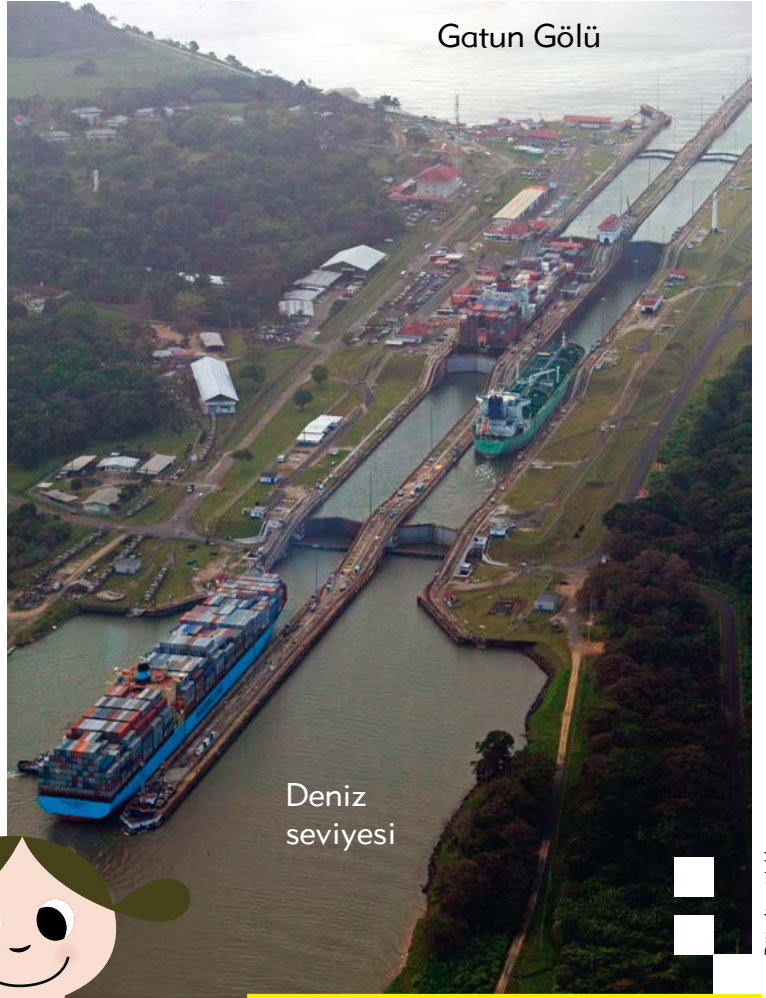
Panama Kanalı'nın boyuna kesiti.

Dünyanın en büyük kanallarından biri olan Panama Kanalı deniz seviyesinden yüksekte bulunuyor. Bu kanaldan geçecek olan gemilerin deniz seviyesinden yükseğe çıkarılıp ardından tekrar deniz seviyesine indirilmesi gerekiyor. Bu da özel olarak tasarlanmış havuzlar sayesinde gerçekleştiriliyor. Betondan yapılmış olan bu havuzların içindeki suyun seviyesi ayarlanabiliyor. Kanaldan ancak bu havuzlara sığabilen boyutlardaki gemiler geçebiliyor.



Bu fotoğrafta yan yana havuzlardan geçmekte olan iki gemiyi görüyorsunuz.

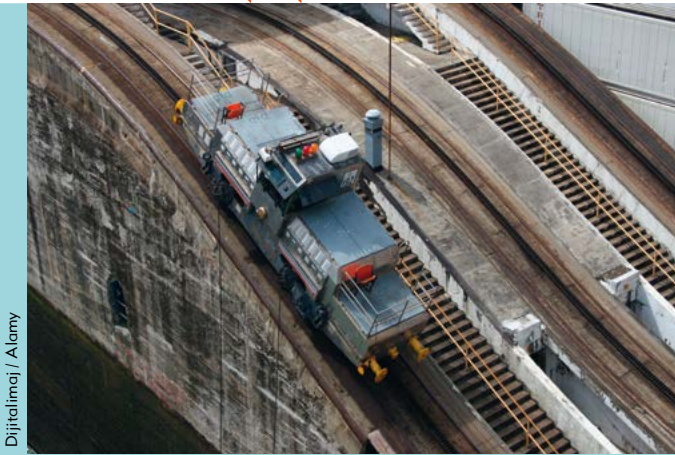
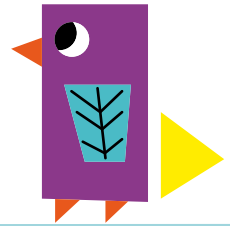
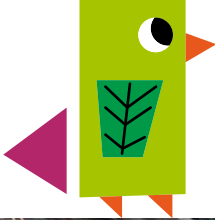
Havuz sistemi şöyle çalıştırılıyor: Havuza yaklaşan geminin motorları durduruluyor. Gemi, çekme halatlarıyla havuzun kenarında bulunan elektrikli lokomotiflere bağlanıyor. Bu lokomotifler gemiyi havuzun içine çekiyor. Gemi havuza girdikten sonra arkasından havuzun kapıları kapatılıyor. Ardından gemi yükseltilecekse havuza su dolduruluyor. Su seviyesinin yükselmesiyle birlikte gemi de yükseliyor. Havuzun su seviyesi bir sonraki havuzunkiyle aynı seviyeye gelince havuzun geminin önünde bulunan kapıları açılıyor. Lokomotifler gemiyi bir sonraki havuza geçiriyor. Gemi indirilecekse de benzer işlemler yapılıyor. Ancak bu kez havuzdaki su seviyesi düşürülüyor. Gemi havuzdan çıkarıldıktan sonra çekme halatları çözülüyor ve geminin motorları çalıştırılıyor. Gemi yoluna devam ediyor.



Dijitalimaj / Alamy



Burada Panama Kanalı'nda bulunan Gatun Havuzları'nı görüyorsunuz. Gemiler bu havuzlar aracılığıyla yaklaşık 26 metre yükseltiliyor ya da indiriliyor.



Dijitalimaj / Alamy

Gemileri havuzlarda hareket ettirmek için kullanılan lokomotiflerden biri.

Günümüzde Panama Kanalı'nda trafik çok yoğun. Son yıllarda bu yoğunluğu azaltmak ve kanaldan daha çok geminin geçebilmesini sağlamak amacıyla kanalı genişletme çalışmaları yapılıyor. Yapılan çalışmaların bir amacı da kanaldan daha büyük gemilerin geçişine olanak sağlamak.

Seçil Güvenç Heper
Çizim: Nazlı Tunalı