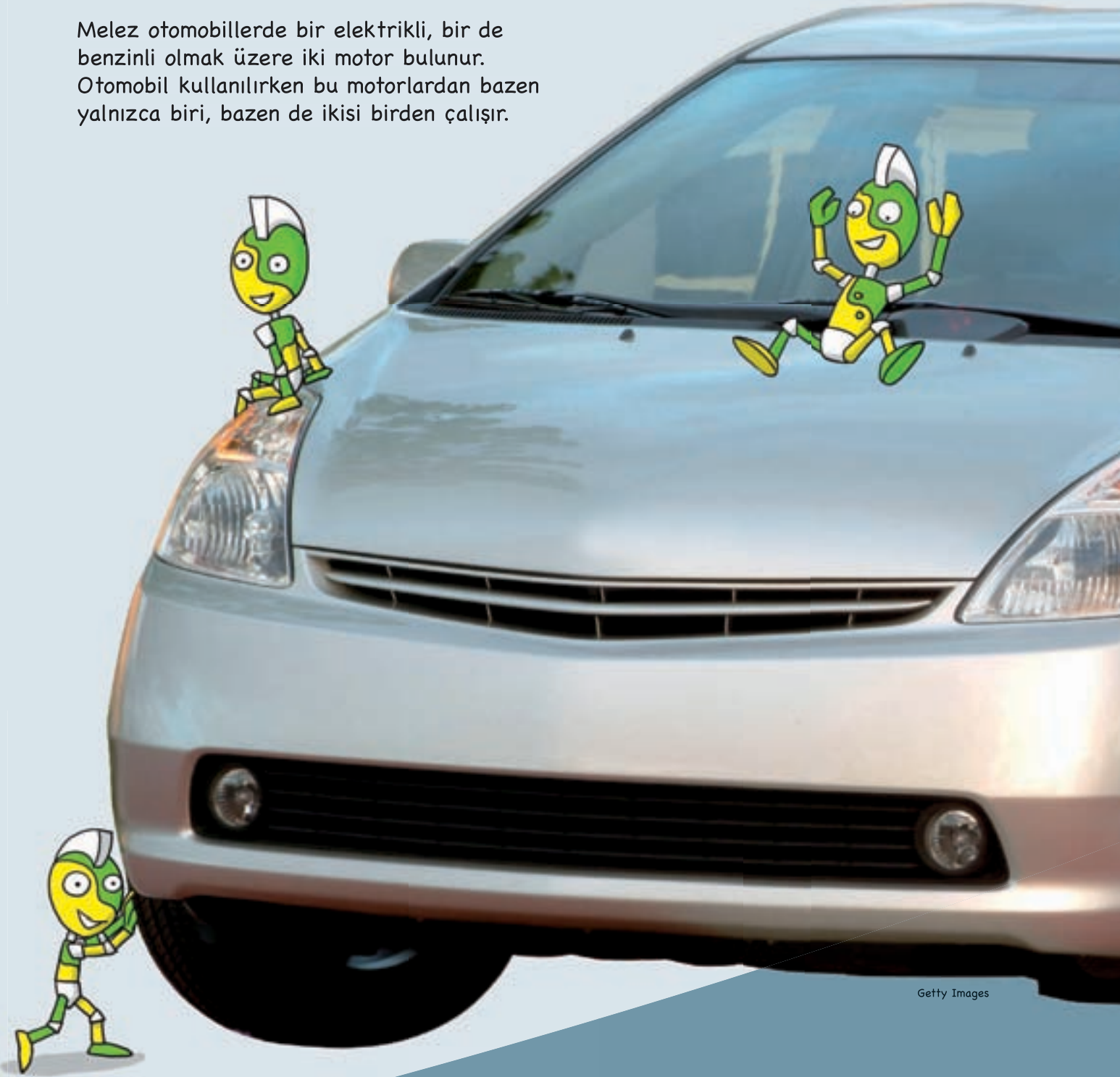


Bu Otomobil Hem Benzinle

Otomobille yolculuk yapmak çok zevklidir. Otomobiller sayesinde yürüyecek olsak saatler sonra ulaşacağımız yerlere kısa sürede varırız. Ancak otomobillerde kullanılan benzin gibi fosil yakıtların yol açtığı bazı çevre sorunları da var. Fosil yakıt kullanılan otomobillerden bazı zararlı gazlar salınır. Bu gazlar atmosferde kirliliğe neden olur. Bu kirlilik, doğanın dengesinin bozulmasına ve insan sağlığının zarar görmesine yol açar. Bu zararları azaltmak amacıyla hem benzin hem de elektrik kullanılan otomobiller üretilmeye başlandı. İşte “melez” ya da “hibrid” adı verilen bu otomobillerin bazı özellikleri...

Melez otomobillerde bir elektrikli, bir de benzinli olmak üzere iki motor bulunur. Otomobil kullanılırken bu motorlardan bazen yalnızca biri, bazen de ikisi birden çalışır.



Getty Images

Hem de Elektrikle Çalışıyor



Şehir içi trafikte otomobiller düşük hızda kullanılır. Melez otomobiller düşük hızda kullanıldığında genellikle elektrikli motor tek başına çalışır. Otomobillerin daha yüksek hızda gittiği şehirlerarası yollardaysa benzinli motor devrede olur.

Elektrikli motor tek başına devrede olduğunda atmosfere zararlı gazlar salınmaz. Ayrıca melez otomobillerde iki motorun olması yakıttan da tasarruf edilmesini sağlar.



Melez Otomobiller Çok Farklı!

Melez otomobillerin, yalnızca benzinli motorla çalışan otomobillerden pek çok farkı var. İşte bunlardan bazıları...

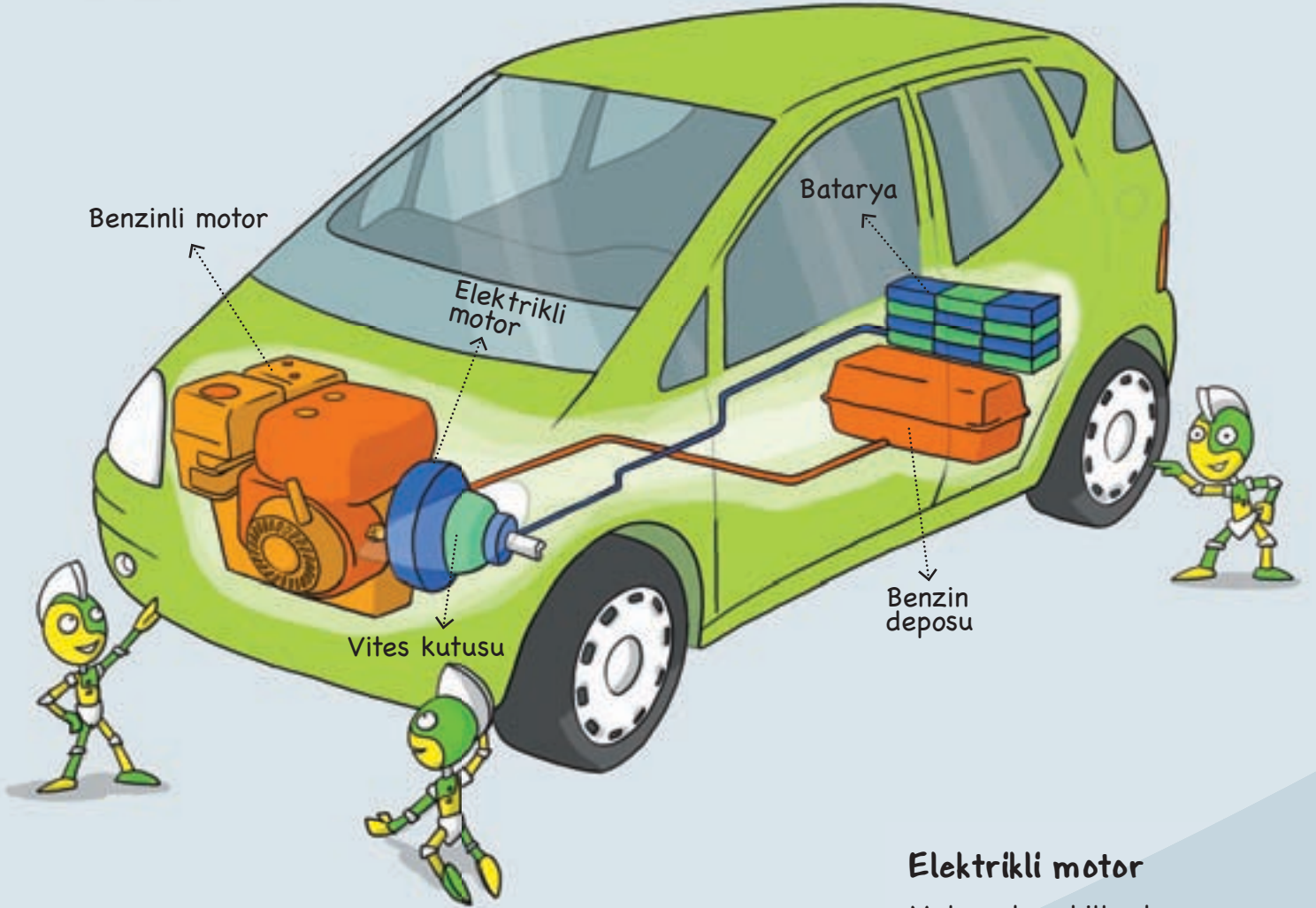


Şarj

Elektrikli motora güç sağlayan bataryanın şarj edilmesi gerekir. Bazı melez otomobillerde bu iş şarj istasyonlarında yapılır. Genel elektrik şebekesinde şarj edilebilenleri de vardır. Bazı otomobillerde de fren sisteminin bir üreteç gibi çalışması sayesinde batarya şarj olabilir.

Batarya

Elektrikli motorun gücü bataryada depolanan elektrikten sağlanır. Benzinli motorla çalışan otomobillerdeyse batarya motora ilk hareketi sağlamak amacıyla güç kaynağı olarak kullanılır.



Benzinli motor

Melez otomobillerde bulunan benzinli motor, yalnızca benzinli motorla çalışan otomobillerde kullanılanlara göre çok daha küçüktür. Yol ya da hız durumuna bağlı olarak benzinli motor ve elektrikli motor birlikte ya da ayrı ayrı devreye girer.

Elektrikli motor

Melez otomobillerde elektrikli motor genellikle otomobil düşük hızda yol alırken devreye girer.



Getty Images

Melez otomobiller şarj edilirken elektrik fişi otomobildeki özel bir prize takılır.



Gelecekte güneş enerjisinin, elektrikli motorla çalışan otomobillerde bataryanın şarj edilmesinde kullanılabileceği düşünülüyor.



Lastikler

Melez otomobillerde kullanılan lastikler, yalnızca benzinli motorla çalışan otomobillerin lastiklerine göre daha dardır. Genellikle melez otomobillerin lastiklerine daha çok hava basılır.

Fren sistemi

Melez otomobillerde fren sistemi tıpkı bir üreteç gibi çalışır. Bu fren sistemi devreye girdiğinde, dönmekte olan tekerleklerin enerjisi elektriğe dönüşür. Bu da elektrikli motorun bataryasının şarj olmasında rol oynar.



Gürültü

Melez otomobiller elektrikli motor devredeyken çok sessiz çalışır.



Şefika Eroğlu Özcan
Çizim: Bilgin Ersözlü