

Burası otoyol
girişi! Otoyolda
ilerleyin.
Sonra da
otoyol
çıkışına
gidin.



Trafik kontrolü var.
Kemerleriniz bağlı
olduğu için trafik
polisi size
teşekkür
etti. Bir kez
daha zar atın.

Narlı Kasabası

Koyunlar yolu
kapamış. Bir tur
bekleyin.

Hey, yolda bir kaplumbağa var, yavaşlayın. Bir tur bekleyin.

Yaşasın,
büyükannenin
evine
gidiyorsunuz!

Oyun için bir zar ve iki oyuncak otomobil gerekir. Otomobiller, “Başlangıç” yazan bölüme konur. Oyuna zarda büyük atan başlar. Oyuncular sırayla zar atar ve kutular üzerinde zarda gelen sayı kadar ilerler. Oyuncular, kutuların üzerindeki yönergelere uygun hareket eder. “Bitiş” yazan bölüme ilk gelen oyuncu oyunu kazanır.

Formula 1 Yarışında!

Otomobil yarışlarından biri de "Formula 1"dir. Bu yarışta pilotlar, özel bir pistte, otomobilleriyle baş döndürücü bir hızla yol alırlar. Pilotların tek amacı bitiş çizgisine en önce ulaşmaktır. Ancak, yarış sırasında bir otomobilin yakıtı bitebilir, lastiklerinin değişmesi gerekebilir ya da bir arızası olabilir. Böyle bir durumda pilot, "pit stop"a girer. Pit stop, her otomobil için ayrılmış özel bir alandır. Burada bekleyen teknik ekip, karınca sürüsü gibi otomobilin çevresini sarar. Otomobil, birkaç saniye içinde yeniden yarışa hazırlanır. Formula 1'de saniyeler bile çok önemlidir. Çünkü bir yarışçı bir saniye farkla bile yarışı kazanabilir.

Pit stop ekibi, tam 3 saniyede bir otomobilin lastiklerini değiştirip yakıtını doldurabilir.

Bir otomobilin motorunun ömrü 20 yıldır, Formula 1 yarış otomobilininse 2 saat!

Formula 1 yarış otomobili, yaklaşık 80.000 parçadan oluşur. Bu parçalar birleştirilirken yapılan küçük bir hata bile, büyük bir soruna yol açabilir!

Formula 1 yarış otomobili son hızla giderken, tekerlekleri saniyede 50 kez döner.

Formula 1 yarış otomobili dört saniyede 160 kilometre hıza ulaşabilir!

Formula 1 yarış otomobilinin kütlesi yaklaşık 550 kilogramdır.

Bir otomobilin lastikleri 60.000-100.000 kilometre yol aldıktan sonra eskir. Formula 1 yarış otomobilininse 90-120 kilometre sonra!

Formula 1 yarış otomobili saatte 360 kilometre hıza ulaşabilir.

Pit stop'ta yaklaşık 20 kişilik bir ekip hazır bulunur. Bu ekip neler yapar?

1. Otomobilin önünde ve arkasında duran birer görevli otomobili biraz kaldırır. Böylece otomobil tekerlek değişimine hazır olur.
2. Otomobilin her bir tekerleğinin başında 3 görevli vardır. Bu görevliler, el çabukluğuyla eski tekerlekleri değiştirip yerlerine yenilerini takar.
3. Üç görevli, otomobile yakıt koyar. Yakıt pompası saniyede 12 litre yakıt boşaltır. Bu, dikkatli yapılması gereken bir iştir.
4. Bir görevli, herhangi bir tehlikeye karşı elinde yangın söndürücüsüyle bekler.
5. Yarış otomobili, "lolipop adam" denen görevli aracılığıyla pit stop'a alınır. Bu görevli, yakıt doldurulup tekerlekler değiştirilirken, elindeki işaret levhasını otomobilin üzerinde tutar. Lolipop adam, levhayı otomobilin üzerinden çekince otomobil yarışa geri döner.
6. Bir görevli de pilotun kaskının ön bölümünü temizler.

