

Yolcu Uçağı

Gökyüzünde kuğu gibi süzülen yolcu uçaklarını siz de sever misiniz? Gelin, yolcuları hızla gitmek istedikleri yere ulaştıran bu güzel taşıtların tüp şeklindeki gövdelerinin içinde kimler ve neler var, yakından bakalım.

Uçuş ekibi, kaptan pilot, yardımcı pilot, uçuş mühendisi ve kabin görevlilerinden oluşur. Pilot kabini uçağın en önündedir. Uçağın yönetilmesini sağlayan ve üzeri düğmelerle, göstergelerle dolu olan kumanda paneli burada yer alır. Kumanda panelinin hemen önünde, uçağın burnunda radar bulunur. Radar, pilotların çıplak gözle göremeyecekleri kadar uzaktaki nesneleri erkenden fark etmelerini sağlar.

İniş takımlarında uçağın büyüklüğüne göre farklı sayıda tekerlek bulunur. Gövdenin ve her iki kanadın altında yer alırlar. İniş ve kalkış sırasında karşılaştıkları kuvvetlerle baş edebilmek için çok sağlam yapılmışlardır. Kalkıştan sonra özel düzenekler sayesinde içeri çekilir, uçak inişe geçene kadar da gövdenin ve kanatların altındaki yuvalarında dururlar.

Mutfak ile pilot ve yolcu kabinleri arasında sürekli koştururan kabin görevlileri, yolcuların güvenliğinden ve rahatlarının sağlanmasından sorumludur. Yolculuğun belirli zamanlarında yolculara uçuş güvenliğiyle ilgili bilgiler verir, yiyecek ve içecek hizmetleri sunarlar.

Yolcu kabini, ortadaki koridorun iki yanındaki koltukları ve el bagajı koyma dolaplarıyla bir tren vagonunu andırır. Gövdenin arka kısmında tuvaletler bulunur. Bazı uçakların yolcu kabini iki ayrı bölüm bulunur.

Uçağın bagaj bölümü yolcu kabini altında yer alır. Yolcuların bavulları, özel taşıyıcı düzeneklerle kalkıştan önce bu bölüme yerleştirilir.

Yolcu uçakları uzun mesafeler kat edecek şekilde tasarlanmıştır. Havada kaldıkları süre içinde çok miktarda yakıt tüketirler. Bu, yakıt depolamak için geniş bir yer gerektiği anlamına gelir. Neyse ki tasarımcılar uçağın gövdesinde yer işgal etmemenin bir yolunu bulmuş ve yakıt depolarını kanatların içine yerleştirmişlerdir.