

İlginç Taşıtlar  
**Zepelin NT**



Zepinlere hava gemisi de deniyor. Bu zepin, turistik amaçlı geziler için tasarlanmıştır. Yakıt olarak 8.000 m<sup>3</sup> helyum gazı kullanılır. Yolcu kapasitesi 12. İlk zepinler, savaşlarda kullanılmak üzere 1900'ü yıllarda yapılmaya başlanmıştır. Maksimum uçuş ağırlığı: 10 ton  
Uzunluğu: 75 m  
Hızı: 125 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Hoverkraft SR-N4**



Toplu taşıma amacıyla tasarlanmış dünyanın en büyük hoverkraftlarından biri. Bu taşıtta jet yakıtı kullanılır. Yolcu kapasitesi 254. Ayrıca 30 kadar da otomobil taşıyabilir. İlk hoverkraft tasarımı, İsveçli tasarımcı Emanuel Swedenborg tarafından yapılmıştır. Ağırlığı: 200 ton  
Uzunluğu: 40 m  
Hızı: 110 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Konkord**



Yolcu uçağı olarak tasarlanmıştır, "süpersonik" bir hava taşıtı. Yani hızı, ses hızından daha fazla! Yolcu kapasitesi 100. Sesten daha hızlı uçakların yapılabileceği düşüncesi 1950'li yılların sonuna doğru ortaya çıkmıştır. Sınırlı yolcu kapasitesi ve yüksek maliyeti nedeniyle üretimden ve seferden kaldırıldı. Maksimum uçuş ağırlığı: 185 ton  
Uzunluğu: 62 m  
Hızı: 2170 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Elektrikli Otomobil: Sparrow**



21. yüzyılın çevre dostu, kent otomobili. Elektrikle çalışan bu taşıt çok küçük. İçinde yalnızca sürücüye yer var. Üç tekerleği olan taşıt, ABD'de motosiklet sınıfında yer alıyor. İlk kez 1999 yılında piyasaya sürülmüştür. Ağırlığı: 720 kg  
Uzunluğu: 254 cm  
Hızı: 113 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Süpersonik Otomobil: Thrust SSC**



Dünya'nın sestan hızlı ilk otomobili. Bu otomobilde jet yakıtı kullanılır. Taşıtta yalnızca pilot için yer var. Taşıttın durması için dört tekerleğe bağlı fren sistemiyle birlikte paraşüt de kullanılır. Ağırlığı: 10,5 ton  
Uzunluğu: 16,5 m  
Hızı: 1228 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Sürat Motoru: Quicksilver**



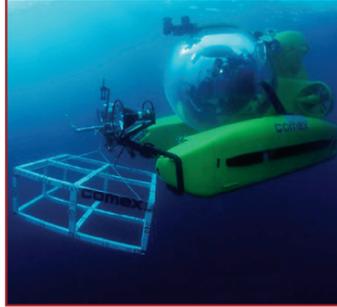
Quicksilver, yarışma için tasarlanmış bir sürat motoru. Jet yakıtıyla çalışır. Taşıtta yalnızca pilot için yer var. Bu sürat motorunun, 1977'de Avustralyalı yarışçı Ken Warby'nin ulaştığı 511,11 km / saat'lik hızı geçmesi hedefleniyor. Ağırlığı: 3,5 ton  
Uzunluğu: 13 m  
Hızı: 640 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Yakıt Hücreli Otobüs: NEBUS**



Şehir içi ulaşım için 1997 yılında tasarlanmış çevre dostu otobüs. Otobüste, hidrojenle çalışan yakıt hücreleri kullanılır. Yolcu kapasitesi 62. İlk yakıt hücreli taşıt 1994 yılında üretilmiştir. Ağırlığı: 18 ton  
Uzunluğu: 12 m  
Hızı: 80 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Araştırma Denizaltısı: Remora 2000**



Arkeolojik araştırmalar için tasarlanmış denizaltı. 600 m derinliğe inebilir. Enerjisini elektrik bataryaları sağlar. "Denizaltı helikopteri" olarak da adlandırılan taşıtta yalnızca pilot ve bir gözlemciye yer var. Remora 2000, 1994 yılında yapılmıştır. Ağırlığı: 5,3 ton  
Uzunluğu: 3,4 m  
Hızı: 5 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Hızlı Tren: ICE 3**



Toplu taşıma için tasarlanmış hızlı tren. Elektrikle çalışır. Yolcu kapasitesi 600. Bu tren 2000 yılında üretilmiş ve Almanya, Hollanda, Belçika, İsviçre gibi ülkelerde şehirlerarası yollar için kullanılır. Ağırlığı: 409 ton  
Uzunluğu: 200 m  
Hızı: 330 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Arazi Otobüsü: Terra**



Kutup bölgesindeki zor koşullarda toplu taşıma için tasarlanmış yolcu otobüsü. Dev tekerlekleri olan bu otobüsün yakıtı mazot. Yolcu kapasitesi 56. Bu ilginç otobüs, 1965'ten bu yana kullanılır. Ağırlığı: 25 ton  
Uzunluğu: 14,89 m  
Hızı: 40 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Kurbağa Otobüsü: CAMI Hydra Terra**



Turistik geziler için tasarlanmış hem karada hem suda gidebilen otobüs. Yakıt olarak mazot kullanılır. Yolcu kapasitesi 49. Bu otobüsün arama kurtarma çalışmalarında işe yarayabileceği düşünülmüştür. 2006 yılında yapılmıştır. Ağırlığı: 13 ton  
Uzunluğu: 12 m  
Hızı: 120 km / saat (karada), 13 km / saat (suda)

İlginç Taşıtlar  
**Uçan Otomobil: PALV**



Ulaşımdaya devrim yapan, hem karada hem de havada gidebilen otomobil. Yakıt olarak benzin kullanılır. Bu taşıt tek kişiliktir. Üç tekerleği bulunan taşıttın üzerindeki pervane sayesinde 1500 m yüksekliğe kadar havalanabilir. 2004 yılında yapılmıştır. Ağırlığı: 550 kg  
Uzunluğu: 4 m  
Hızı: 200 km / saat (karada) 195 km / saat (havada)

İlginç Taşıtlar  
**Dev Kamyon: Liebherr T 282B**



Taşımacılıkta kullanılan dünyanın en büyük kamyonlarından biri. Hem elektrik hem de dizelle çalışır. 365 ton yük taşıyabilir. Altı tekerlekli bu kamyon, kömür, bakır, altın ve demir madenlerinde kullanılmak üzere 2004 yılında tasarlanmıştır. Ağırlığı: 203 ton  
Uzunluğu: 14,5 m  
Hızı: 65 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Uzay Gemisi: SpaceShipOne**



İlk özel uzay gemisi. Taşıtta yalnızca pilota yer var. İlk uçuş testi 2003 yılında insansız olarak gerçekleştirilmiştir. İnsanlı olarak da uzaya çıkarılan taşıt, 100 km yüksekliğe ulaşarak uzay ve havacılık tarihinde önemli bir gelişmeye yol açtı ve 10 milyon dolar ödül kazandı. Ağırlığı: 1,2 ton  
Uzunluğu: 5 m  
Hızı: 3518 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Helikopter: Bristol Belvedere**



Taşımacılıkta kullanılan helikopter. Jet yakıtıyla çalışır. Yolcu kapasitesi 30. Diğer helikopterlerden farklı olarak kuyruğunda da pervanesi var. 1961 ve 1969 yılları arasında kullanılmış. Ağırlığı: 5 ton  
Uzunluğu: 17 m  
Hızı: 222 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Yangın Söndürme Uçağı: Beriev Be-200**



Hem suya hem de karaya inebilen çok amaçlı uçak. 1998 yılı yapımı uçak, yangın söndürme amaçlı da kullanılır. Uçak, çok kısa süre içinde denizden 12 ton su yükleyip havalanabilir. Ağırlığı: 37 ton  
Uzunluğu: 31 m  
Hızı: 600 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Yolcu Gemisi: MS Freedom of the Seas**



Dünyanın en büyük yolcu gemisi. Yakıt olarak mazot kullanılır. Mürettebatla birlikte yolcu kapasitesi 3600. 2005 yılında denize indirilmiştir. İçinde buz pisti bile bulunan gemide her türlü rahatlık düşünülmüştür. Ağırlığı: 10.500 ton  
Uzunluğu: 339 m  
Hızı: 40 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Tanker: Hellespont Fairfax**



Taşımacılıkta kullanılan dünyanın en büyük tankerlerinden biri. Mazotla çalışır. Ham petrol taşımak için kullanılır. 2002 yılında yapılmıştır. Ağırlığı: 442.470 ton  
Uzunluğu: 330 m  
Hızı: 31 km / saat (yük yüklen)

İlginç Taşıtlar  
**Planör: PW-5 Smyk**



Yarışmalar için tasarlanmış bir planör. Motorsuz, hafif hava taşıtlarından olan bu planör, basit yapısı ve düşük maliyetiyle planör yarışmalarında birincilik almıştır. Yolcu kapasitesi 1. PW-5'lerden 200 kadar üretilmiştir. Ağırlığı: 190 kg  
Uzunluğu: 6,22 m  
Hızı: 220 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Üç Tekerlekli Motosiklet: T-Rex**



Şehir içi ulaşım için tasarlanmış üç tekerlekli motosiklet. Yakıt olarak benzin kullanılır. Spor görünümülü bu taşıt tek kişiliktir. İlk örneği 1994 yılında üretilmiştir. Ağırlığı: 410 kg  
Uzunluğu: 3,5 m  
Hızı: 225 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Traktör TM 175**



Tarım ve sanayide kullanılmak üzere tasarlanmış modern bir traktör. Yakıt olarak mazot kullanılır. Yalnızca sürücünün oturabileceği bir alan var. Uluslararası tasarım ödülü alan bu traktör ülkemizde de üretiliyor. Ağırlığı: 7 ton  
Uzunluğu: 3,5 m  
Hızı: 40 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Mars Keşif Aracı**



Mars'ın fotoğraflarını çekmek, su olup olmadığını araştırmak ve taşlarla ilgili deneyler yapmak üzere tasarlanmış bir uzay aracı. Güneş enerjisiyle çalışır. Aracın, 24 saat, 37 dakikadan oluşan bir Mars gününde ancak yaklaşık 100 m yol alıyor. Nedeni, 10 saniye yol alıp 20 saniye çevreyi incelemesi. Ağırlığı: 1062 kg  
Uzunluğu: 1,6 m  
Hızı: 5 cm / saniye

İlginç Taşıtlar  
**Yelkenli: Malta Şahini**



Dünyanın en büyük ve en hızlı yelkenlilerinden biri. Kare şeklinde toplam 15 parçadan oluşan yelkenleri 6 dakikada açılabilir. 2006 yılında suya inen yelkenli, İstanbul, Tuzla tersanelerinde yapılmıştır. Ağırlığı: 1240 ton  
Uzunluğu: 8 m  
Hızı: 37 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Yarış Bisikleti: Lightning F 40**



Dünyanın en hızlı yarış bisikletlerinden biri. Yarışmalarda sürücülerine ödüller kazandırmıştır. Bu bisikletin özelliklerinden biri yatar durumda kullanıma uygun olması. Bu kullanım ve bisikletin diğer fiziksel özellikleri havanın direncini azaltacak şekilde tasarlanmıştır. Ağırlığı: 14,5 kg  
Uzunluğu: 2 m  
Hızı: 40 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Yolcu Uçağı: An-225 Mriya**



Dünyanın en büyük uçaklarından biri. Yakıt olarak jet yakıtı kullanılır. Yolcu kapasitesi 70. Bu uçak Rus uzay programının bir parçası olarak 1988 yılında üretilmiştir. Boş ağırlığı: 175 ton  
Uzunluğu: 84 m  
Hızı: 750 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Keşif Uçağı: Lockheed SR-71**



Dünyanın en hızlı uçağı. İki kişilik mürettebatı var. 1966 yılı yapımı olan uçanın radar görünür olmasına karşın yüksek ve hızlı uçmak gibi özellikleri var. Uçak 1998 yılında kullanımdan kaldırılmış. Boş ağırlığı: 31 ton  
Uzunluğu: 33 m  
Hızı: 3530 km / saat

İlginç Taşıtlar  
**Denizaltı: Surcouf**



Dünyanın en büyük denizaltılarından biri. 280 ton yük taşıyabilir. Bu denizaltı, 2. Dünya Savaşı sırasında kullanılmış ve 1942 yılında ticari bir gemiyle çarpışarak batmıştır. Ağırlığı: 3304 ton  
Uzunluğu: 110 m  
Hızı: 34 km / saat (yüzeyde) 19 km / saat (daldığında)